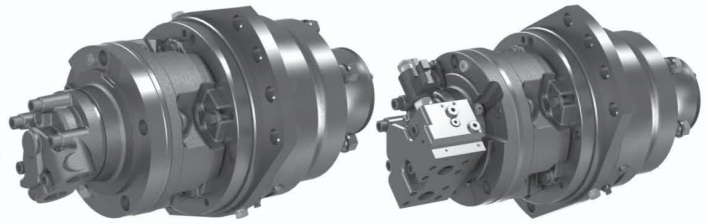


BD2+WR10 (dual displacement / doppia cilindrata)
BV2+WR10 (variable displacement / cilindrata variabile)



		1200	300	1200	600	1650	420	1650	850	2350	600	2350	1200	
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	1204	302	1204	604	1665	417	1665	830	2366	590	2366	1180	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		4,8:1												
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	40		40		47		47		56		56		
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	40	10	40	20	40	10	40	20	40	10	40	20	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	19,20	4,80	19,20	9,60	26,51	6,63	26,51	13,25	37,63	9,41	37,63	18,82	
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	250	250	250	250	250	250	170	250	170	250	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	425	425	425	375	375	375	375	265	350	265	350	
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	75	65	75	65	75	65	75	65	75	65	75	65	
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	145	200	145	200	140	200	140	200	140	200	140	200	
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	200	200	200	200	200	200	200	200	165	200	165	200	
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	125	unit	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>						
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]		-20	minimum	+80		maximum
		5	peak								minimum			maximum
			picco								massimo			massimo
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	3		Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾				[Nm]		7000				
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	0,75		Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar]		15				
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	37,5		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>				[bar]		60				
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0	coarse	799,0	fine	Suggested bolt type				M22		12.9		
		958,0	grosso	1008,0	fine	<i>Viti suggerite</i>								

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (4,8:1) (4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department.

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (4,8:1)* (4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

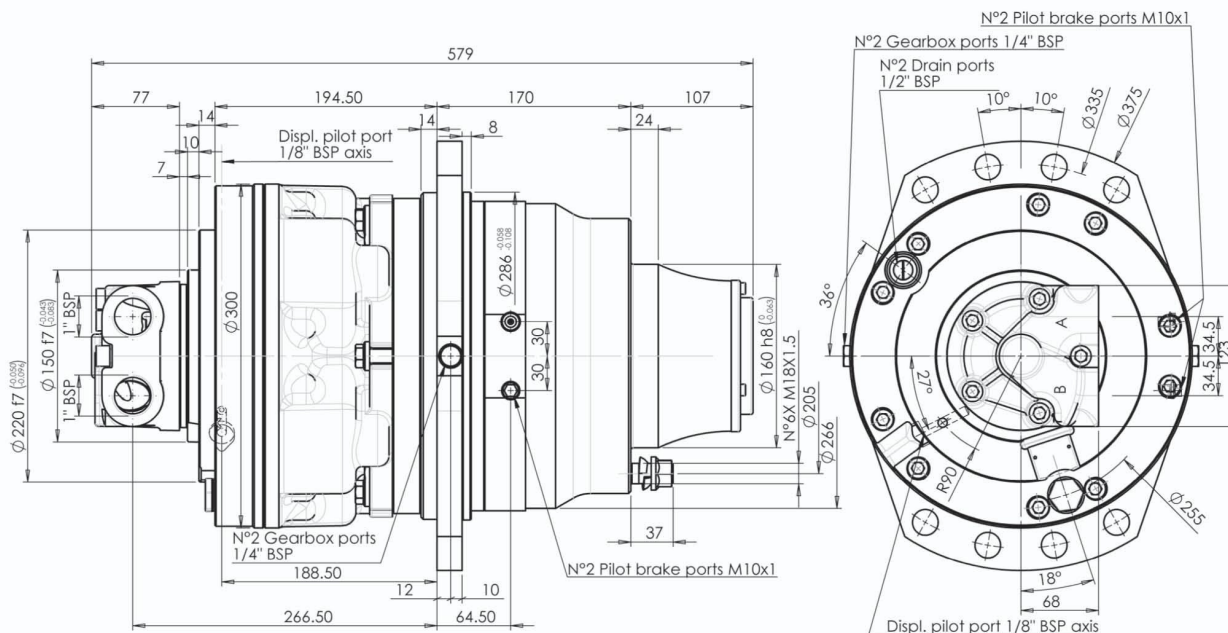
(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

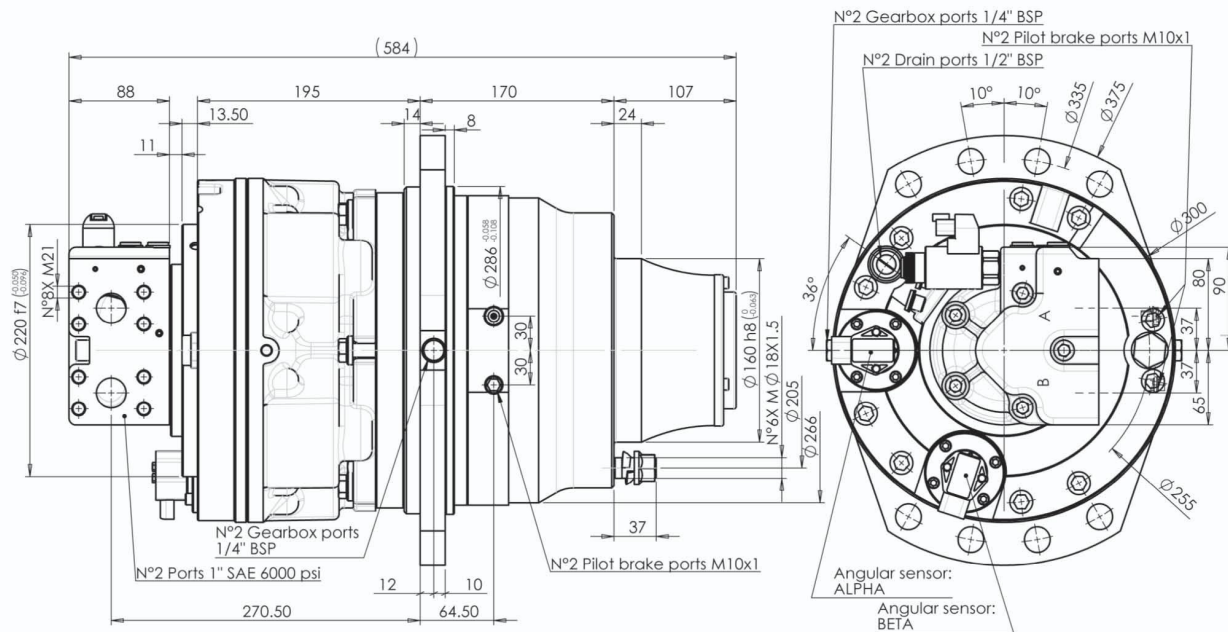
(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BD2 + WR10



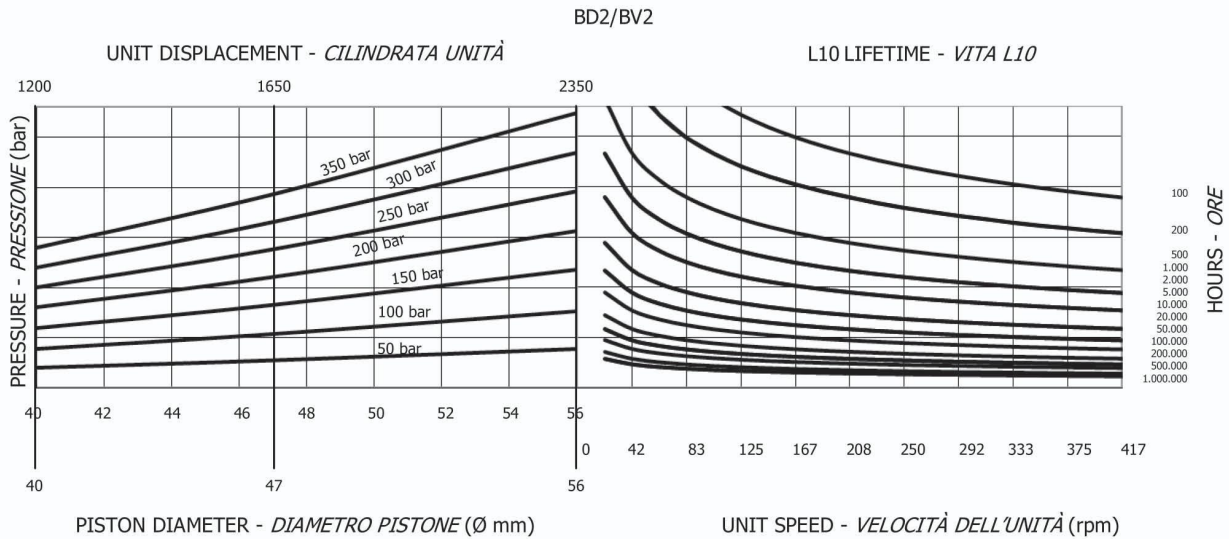
BV2 + WR10



GRAPHS GRAFICI

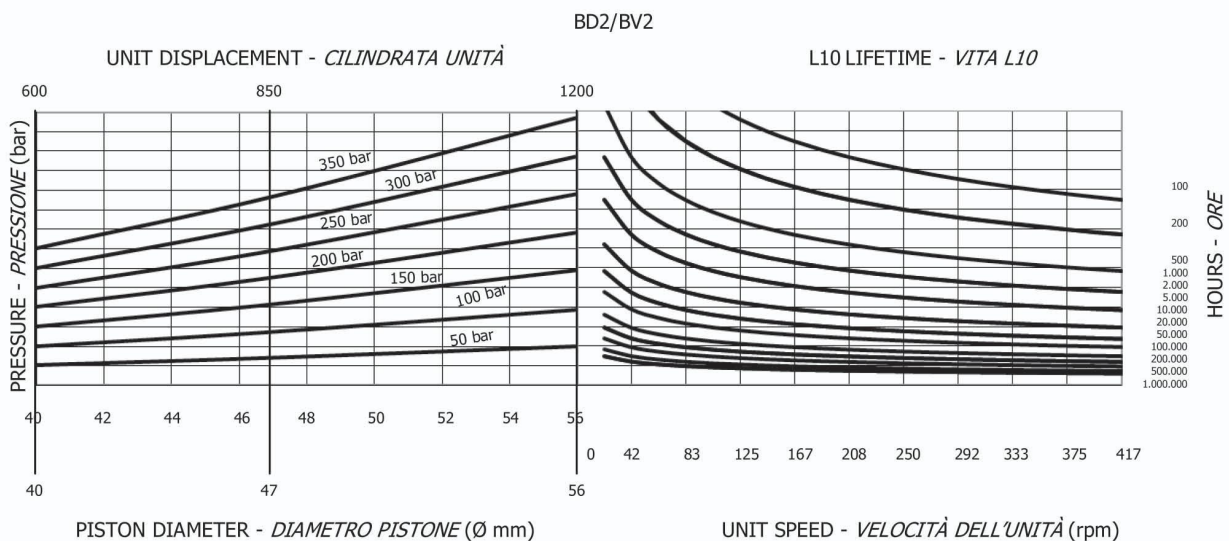
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the maximum displacements with the stroke of 40 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata massime e la corsa di 40 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*

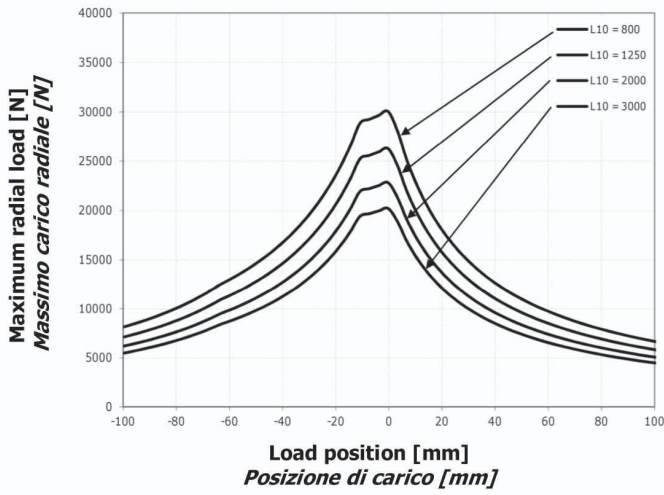


Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the minimum displacements with the stroke of 20 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

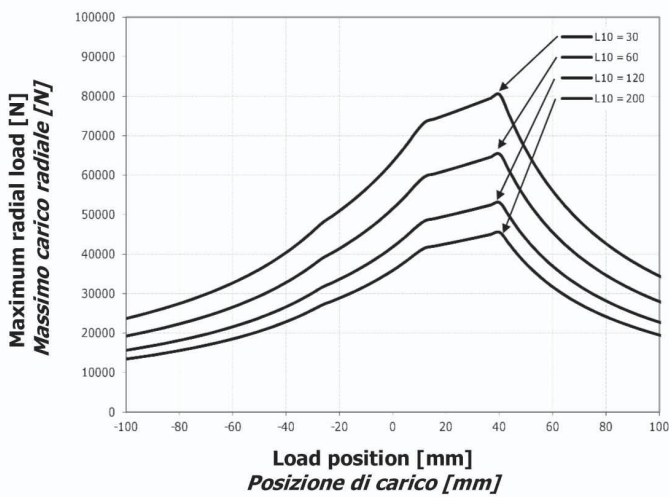
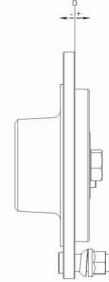
*La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata minime e la corsa di 20 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*



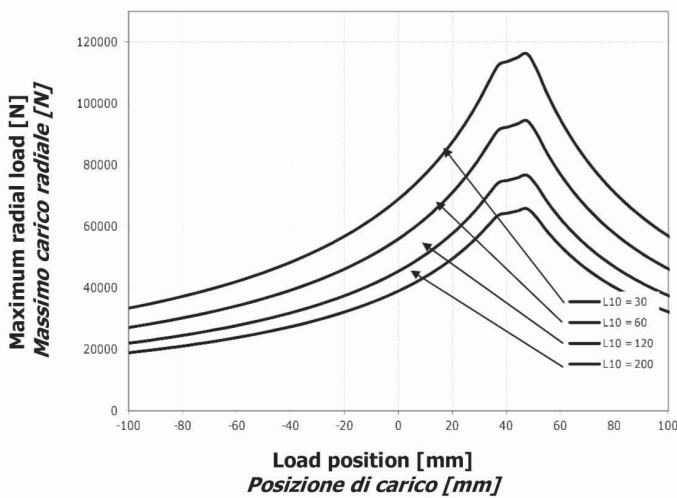
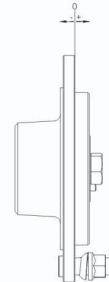
GRAPHS
GRAFICI



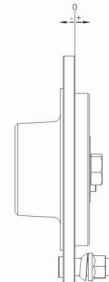
WR6B



WR10



WR20



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1		2		3		4		5		6		7		8
	+		+		+		+		+		+		+	

1 Motor type		1 Tipo motore	
2 Displacement	see table	2 Cilindrata	vedere tabella
3 Lubrication options	O = separated oil U = shared oil	3 Opzioni lubrificazione	O = olio separato U = olio unico
4 Distributor	see distributors section D40 standard	4 Distributore	vedere sezione distributori D40 standard
5 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	5 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
6 Distributor cover orientation	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	6 Orientamento coperchio distributore	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
7 WR series	WR6B WR10 WR20	7 Serie WR	WR6B WR10 WR20
8 Negative disc brake	No code = without brake F = with brake	8 Freno negativo a dischi	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B
(options: anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)